



BYDGOSZCZ ...

ZE SŁONECZNIKA

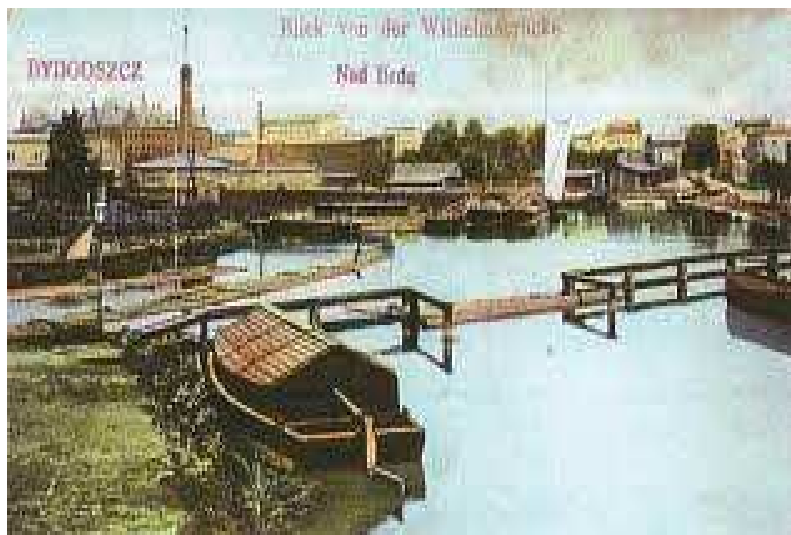
Rewitalizacja nadrzecznych terenów miasta



Bydgoszcz powstała w dolnym biegu rzeki Brdy



W latach 1773-1774 powstał Kanał Bydgoski łączący bezpośrednio Brdę z Notecią, pośrednio Wisłę z Odrą.
Ta unikalna w skali europejskiej sztuczna droga wodna jest elementem międzynarodowej drogi wodnej E-70.



W XIX wieku miasto objęło obszar ujścia rzeki – Brdyujścia;
w latach 70. XX wieku Bydgoszcz dotarła do Wisły



SŁONECZNIK

to tramwaj wodny napędzany energią słoneczną kursujący od kwietnia do września po Brdzie



Inwestycje miejskie w tereny nadrzeczne



Wyspa Młyńska w Bydgoszczy

Obszar 6,5 ha poddany
rewitalizacji



Rewitalizacja zasobów kulturowych i przyrodniczych Wyspy Młyńskiej i jej najbliższego otoczenia

2004-2005 projekt architektoniczno-budowlany



I. Rewitalizacja
Wyspy Młyńskiej
w Bydgoszczy na
cele rozwoju
przedsiębiorczości,
lata 2006-2008



II. Rewitalizacja
obiektów
dziedzictwa
kulturowego na
terenie Wyspy
Młyńskiej,
lata 2007-2009



III. Budowa
infrastruktury
rekreacyjnej
Wyspy Młyńskiej i
jej najbliższego
otoczenia,
lata 2008-2011



IV. Rewitalizacja
zdegradowanych
terenów
sportowych na
terenie Wyspy
Młyńskiej,
lata 2010-2012

„Rewitalizacja zasobów kulturowych i przyrodniczych Wyspy Młyńskiej i jej najbliższego otoczenia”

1. Rewitalizacja Wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy na cele rozwoju przedsiębiorczości

- budowa trzech kładek na wysokości Opery Nova, ul. Św. Trójcy, Wełnianego Rynku
- budowa zespołu basenów parkowych – tzw. Międzywodzie
- adaptacja budynku przy ul. Mennica 6 dla Centrum Pracy i Przedsiębiorczości







Budowa zespołu basenów parkowych
– tzw. Międzywodzie – 2007 r.



Zespół basenów parkowych –
tzw. Międzywodzie – 2010 r.





Budynek mieszkalny przy ul. Mennica 6
ok. 1970 r.



Centrum Pracy i Przedsiębiorczości:

- Zespół Obsługi Inwestora
- Bydgoski Klaster Przemysłowy
- Kujawsko-Pomorski Związek Pracodawców i Przedsiębiorców

2. Renowacja obiektów dziedzictwa kulturowego na terenie Wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy



Biały Spichrz zbudowany w 1790 r.



W 2005 r.



W 2010 r.



Biały Spichrz po renowacji stał się siedzibą Muzeum Archeologii

Kamienica z pocz. XIX w. powstała w miejscu jednego z obiektów dawnej Mennicy Królewskiej działającej do 1688 r.



Kamienica przy ul. Mennica 4
Stan w połowie XX wieku



Stan w 2005 r.



Po odbudowie
budynek mieści
Europejskie Centrum
Pieniądza



**Europejskie Centrum Pieniądza prezentuje
dzieje Mennicy Bydgoskiej.
Gromadzi, bada oraz promuje
numizmatykę i sztukę medalierską.**





Czerwony Spichrz z Domem Młynarza przed renowacją



**Czerwony Spichrz stał się siedzibą Muzeum Sztuki
Dom Młynarza – centrum informacyjno-recepcyjne**

Muzeum Sztuki w Czerwonym Spichrzu gromadzi i udostępnia dzieła artystyczne . Prezentuje sztukę dawną i współczesną.



Muzeum specjalizuje się w kolekcjonowaniu polskiej sztuki współczesnej.



Fot. Robert Sawicki



Budynek przy ul. Mennica 7
stan w 2005 r.



Od 2009 r. budynek jest siedzibą
Domu Leona Wyczółkowskiego



Dom Leona Wyczółkowskiego w 2010 r.

3. Budowa infrastruktury Wyspy Młyńskiej i jej najbliższego otoczenia

Projekt obejmował:

- zagospodarowanie terenu, w tym:
 - polana rekreacyjna 4,2 tys. m²
 - amfiteatr
 - ścieżki spacerowe i rowerowe
 - oświetlenie
 - iluminacja
 - zieleń
 - mała architektura
 - plac zabaw
- umocnienie nabrzeży Brdy Młynówki oraz Brdy



Miejsce codziennej rekreacji
mieszkańców oraz organizacji
impres masowych





1300 m umocnionych
nabrzeży Brdy
Młynówki oraz Brdy

Zrewaloryzowane
tereny zielone na
obszarze niemal
6 ha



4. Rewitalizacja zdegradowanych terenów sportowych na terenie Wyspy Młyńskiej

Projekt obejmuje:

- budowę przystani jachtowej wraz z bazą noclegową dla 44 osób, punkt gastronomiczny, sale dydaktyczne, rekreacyjno-treningowe (gimnastyczna, fitness, odnowy biologicznej)
- budowę pomostów cumowniczych o długości 78 m dla 12 jednostek pływających
- budowę hangaru dla 101 łodzi





Widok na zakole Brdy –
rok 1939



Widok na przystań na
zakolu Brdy - 2007 r.



Projekt przystani na zakolu Brdy

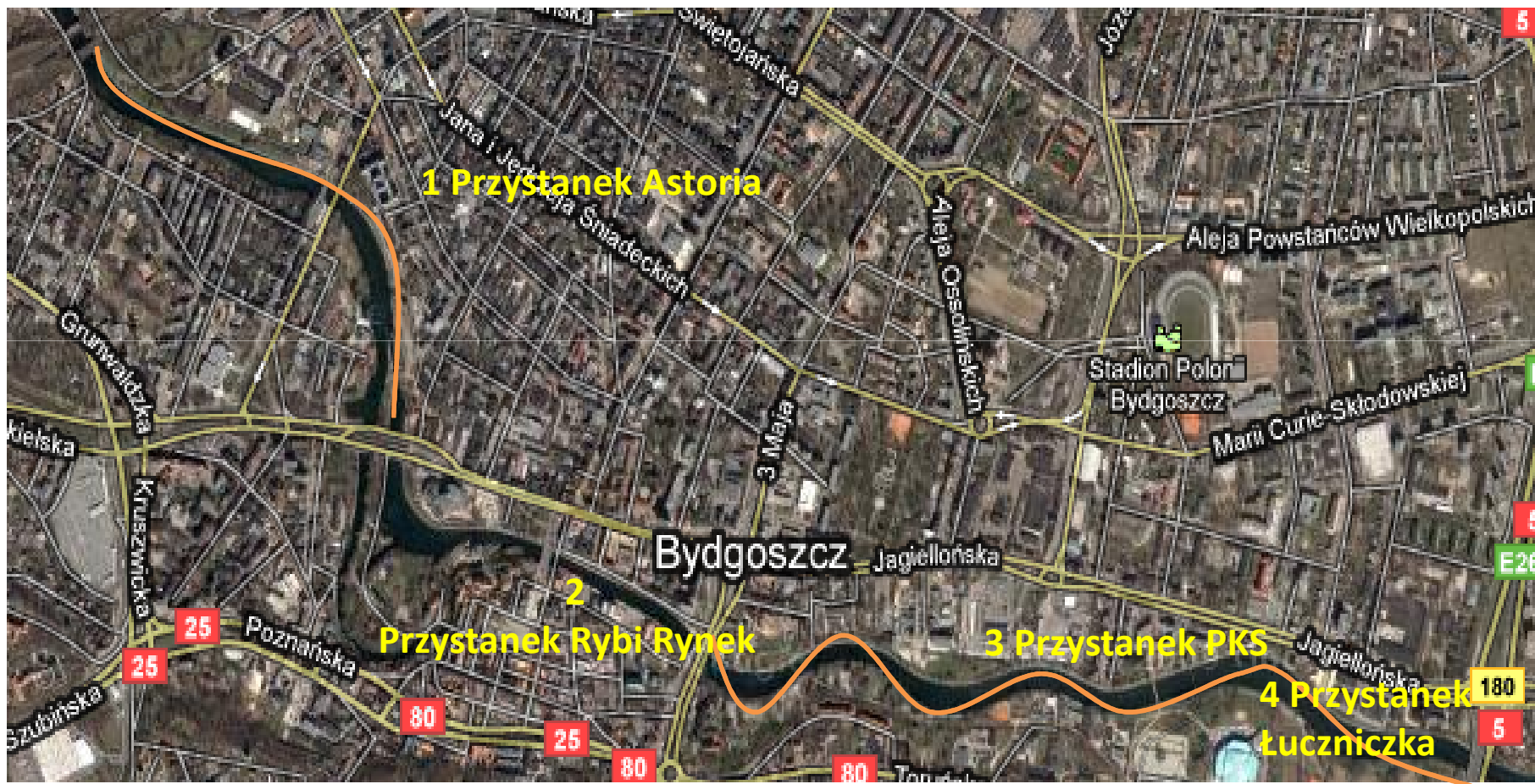


Budżet programu rewitalizacji Wyspy Młyńskiej

Projekt	Okres realizacji	Całkowita wartość w PLN	MF EOG	EFRR w ramach ZPORR, RPO
1	2006-2007	12 107 333	0	2 307 000
2	2007-2009	21 191 965	9 544 364	0
3	2008-2011	26 491 342	0	16 046 062
4	2011-2012	21 023 537	0	5 686 000

Łącznie 80,814 mln PLN (ok. 21 mln EUR),
w tym dofinansowanie ponad 33,58 mln PLN

Bydgoski Węzeł Wodny – rewitalizacja bulwarów i nabrzeży



Inwestycję zaplanowano w trzech etapach o planowanej wartości 44 mln PLN

Etap 1

Planowana wartość 22,7 mln PLN , w tym dofinansowanie RPO 11,43 mln PLN

W ramach projektu przewiduje się:

zagospodarowania bulwaru i nabrzeża lewego brzegu rzeki Brdy na odcinku: od mostu kolejowego przy ulicy Unii Lubelskiej do mostów Solidarności, obejmuje m.in. ścieżki piesze i rowerowe, przebudowę oraz remont nabrzeża, dwa mini skate-parki z urządzeniami, przebudowę istniejącego placu zabaw, rewitalizację Śluzy Workowej, nowe oświetlenie,

czterech przystanków tramwaju wodnego (na lewym brzegu Brdy – „Astoria”, „PKS”, na prawym brzegu Brdy – „Łuczniczka”, „Rybi Rynek”) wraz z zagospodarowaniem przyległego do przystanków terenu,

schodów łączących ulicę Stary Port z bulwarem przy moście im. Sulimy-Kamińskiego

Etap 2

Planowana wartość 11 mln PLN

W ramach projektu przewiduje się zagospodarowania bulwaru i nabrzeża lewego brzegu rzeki Brdy na odcinku: od Mostu Bernardyńskiego do PKS

Etap 3

Planowana wartość 10,3 mln PLN

W ramach projektu przewiduje się zagospodarowania bulwaru i nabrzeża lewego brzegu rzeki Brdy na odcinku: od PKS do mostu Pomorskiego

Bydgoski Węzeł Wodny



PRZYSTANEK TRAMWAJU WODNEGO "ASTORIA"

Bydgoski Węzeł Wodny



ŚLUZA WORKOWA



FONTANNA PRZY ŚLUZIE WORKOWEJ

Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy





Zakole Brdy przy Wyspie Młyńskiej



Opera Nova w Bydgoszczy



Kładka zakochanych przy Operze

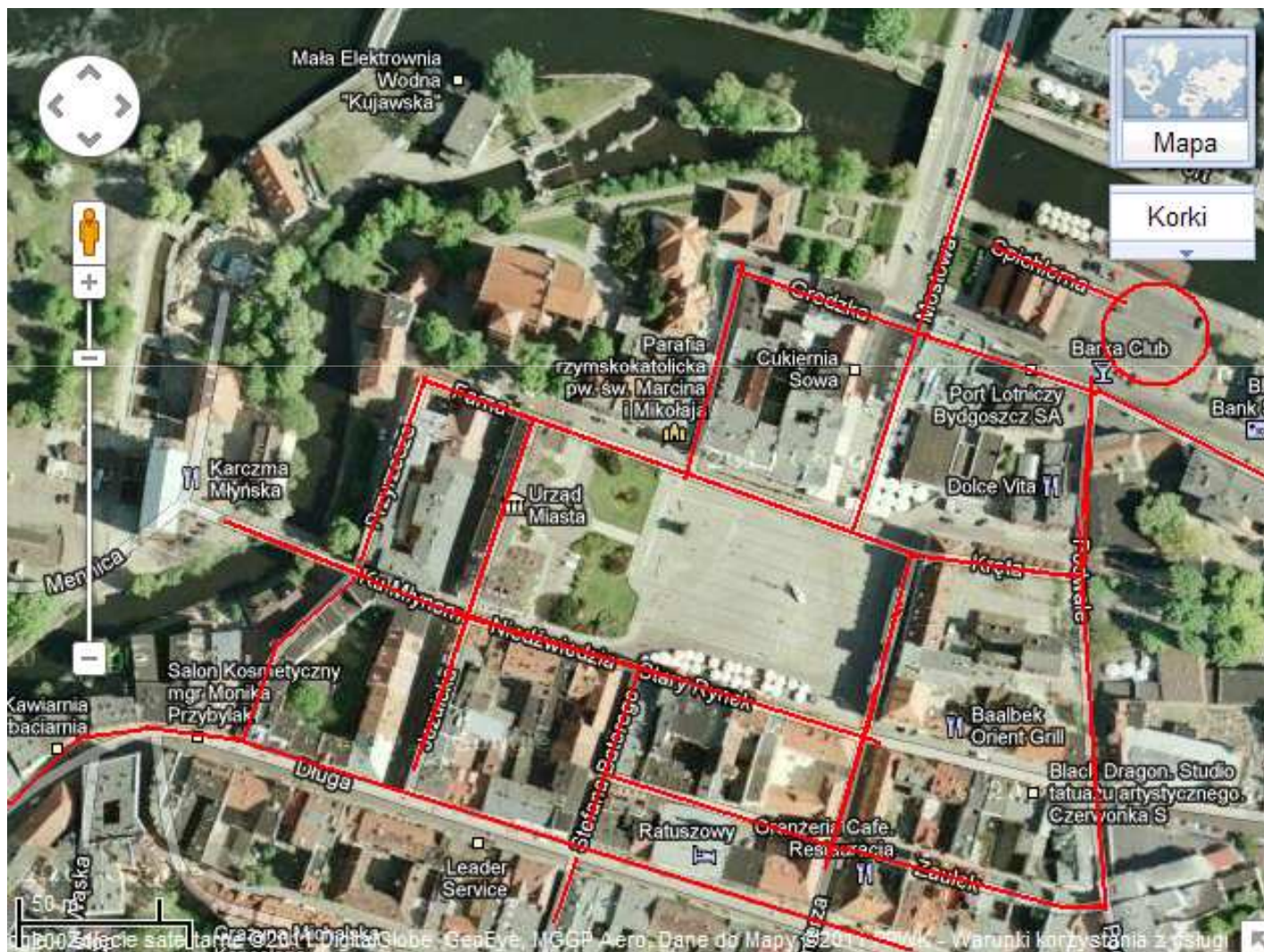




Wpłynęliśmy do Starego Miasta



Rewitalizacja Starego Rynku wraz z przyległymi ulicami oraz ulicy Mostowej wraz z ciągiem komunikacyjnym mostu Jerzy Sulimy-Kamińskiego



Przebudowa ulic w rejonie Starego Rynku



Wartość zadania: 7,57mln PLN
Dofinansowanie RPO: 3,5 mln PLN

- przebudowa uliczek w obrębie Starego Miasta



Przebudowa obiektów mostowych w rejonie Starego Rynku

Wartość zadania: 8,5 mln PLN

Dofinansowanie RPO: 5,5 mln PLN



- 3 obiekty mostowe dochodzące do Starego Miasta

Wyżywamy ze Starego Miasta





Gazownia

Celem projektu jest opracowanie jednolitej koncepcji zarządzania procesem rewitalizacji terenów przemysłowych

Rzeka Brda

Projektowane mieszkalnictwo

Projekt pilotażowy COBRAMAN 2008-2011 w ramach programu Central Europe
Menadżer d.s. koordynacji działań rewitalizacyjnych terenów przemysłowych

Arkada Park pierwsze bydgoskie lofty nad Brdą



Lofty powstały w zaadaptowanym budynku
po dziewiętnastowiecznej pralni garnizonowej

Hala sportowo-widowiskowa „Łuczniczka”





Hotel Słoneczny Młyn







Mieści się w zaadaptowanym XIX-wiecznym młynie zbożowym nad Brdą.
Jedną z atrakcji hotelu jest ogromny żyrandol zdobiony 82 tys. drobnych kryształów,
który sięga aż do parteru



Brdyujście – tor regatowy



Autorzy i źródła

Prezentacja

Izabela Szczesik-Zobek

Uzupełnienia: Iwona Loose

Ilustracje

Google

Redan

Ziva

Urząd Miasta Bydgoszczy

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy

Muzeum Okręgowe w Bydgoszczy

Łukasz Maklakiewicz

Robert Sawicki

Wojciech Woźniak

Dziękujemy za uwagę

Urząd Miasta Bydgoszczy

Toruń 2 grudnia 2011