

**Wypowiedź prezydenta Michała Zaleskiego z konferencji prasowej  
w dniu 27 maja 2011 r. w sprawie:**

- 1) postępowania, jakie wszczęła Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska na wniosek mieszkańców ul. Świerkowej i *Stowarzyszenia Toruń bez Hałasu*
- 2) oraz pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej dotyczącej projektu „Budowa mostu drogowego wraz z drogami dojazdowymi”

Budowa nowego mostu drogowego nie wszystkim cieszy. Podejmowane są próby doprowadzenia do tego, aby tempo tej inwestycji było mniejsze. Ostatnio wniesiono do generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniosek o unieważnienie decyzji środowiskowej z 2007 roku. Wnioski te złożyło zaledwie ośmiu mieszkańców ul. Świerkowej i *Stowarzyszenie Toruń bez hałasu*. Stowarzyszenie próbuje blokować również inne inwestycje drogowe w mieście: Trasę Średnicową oraz połączenie Torunia z południową obwodnicą miasta.

Zdziwienie, a w przypadku stowarzyszenia – zaniepokojenie – budzi fakt, że te wystąpienia mają miejsce po prawie czterech latach od wydania decyzji. W roku 2009 przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko i osoby, które teraz składają ten wniosek, miały prawo do wniesienia swoich uwag. Jednak wówczas nikt ich nie wnosił. Decyzja ponownie była pozytywna, prawomocna.

**25 maja br. Komisja Europejska wydała pozytywną decyzję w sprawie największej toruńskiej inwestycji.** Decyzja Komisji dotycząca dużego Projektu „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”, stanowiącego część programu operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” POiIS 6.1-33, zatwierdza wkład finansowy z Funduszu Spójności. Należy podkreślić, iż Komisja Europejska nie wniosła żadnych uwag do naszego wniosku o potwierdzenie przyznania dofinansowania, nie prosiła o żadne dodatkowe wyjaśnienia. Ocena wniosku przebiegła wyjątkowo szybko i sprawnie, bo od 2 marca do 25 maja br. Otrzymaliśmy również informację od instytucji zarządzającej, czyli Centrum Unijnych Projektów Transportowych, że projekt został znakomicie przygotowany.

Budowa mostu drogowego to najważniejsza inwestycja w naszym mieście. Teraz wkracza w decydującą fazę. Chciałbym przeprosić mieszkańców Torunia za to, że ta budowa sprawia trudności, ale jest to największa w historii miasta budowa prowadzona w jednym miejscu. Tak potężna inwestycja musi sprawiać trudności i będą one trwały jeszcze przez dwa lata. Gdy rozpoczynaliśmy budowę, niektórzy kierowcy obawiali się paraliżu komunikacyjnego miasta. Dzisiaj przez plan Daszyńskiego można przejechać płynnie. Z reorganizacji ruchu zdaliśmy więc egzamin. Oby kolejne dwa lata równie płynnie przebiegały.

-/ / Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia